

Bilaga till intyg

Exempel på underlag över konstruktion av hastighetsbegränsande system A-traktor

Hur är begränsningen utförd? (mekanisk, separat styrbox, i ursprunglig styrenhet etc.)

Vilka signaler från givare på fordonet eller separat givare används för hastighetsregleringen?

Hur hanterar systemet eventuella fel eller avbrott på de signaler som används?

Om systemet är konstruerat med ett grundvarvtal som träder in om hastighetssignal - vid vilket varvtal?

Om systemet är konstruerat med en max tillåten rullningsomkrets för 30 km/h - vilken max rullningsomkrets?

Vilka åtgärder har utförts, vid t.ex. programmering, så att hastigheten inte går att öka utan stor svårighet (kod-skydd, inkapsling av komponenter etc.)?

Finns förberedelser för att anbringa trådplomb för att försegla t.ex. inkapsling av styrbox etc.

Systemet får inte vara konstruerat så att det kan återställas via OBD-uttag.

Namn-teckning:

Namn-förtydligande:

Firmastämpel, adress, etc.

Intyg konstruktiv maxhastighet A- traktor efter färdigställande

Registreringsnummer	
Identifieringsnummer	

Redogörelse över ändringar enligt TSFS 2010:87 kap 2 §2

- Fordonet har byggts om till A-traktor
- Tidigare registrerad A-traktor har byggts om.
- Fordonet har byggts om/återställts efter föreläggande.

Intyg om överensstämmelse enligt VVFS 2003:19, kap 4, §33

Härmed intygas att ovanstående fordon, i det utförande det inställs för besiktning, är färdigställt enligt följande.

1. Hastighetsbegränsningen är utförd enligt det underlag som presenteras som bilaga.
2. Det går endast med stor svårighet att öka den högsta konstruktiva hastigheten.
3. Angivet fordon är inte utrustat med någon dold konstruktion, funktion eller motsvarande i syfte att innan eller under färd på inget sätt möjliggöra att konstruktiv hastighet kan ökas över den föreskrivna.

Ort, datum:

Personnummer:

Underskrift:

Namnförtydligande:

ID-kontroll av intygets
undertecknare utförd

Signatur av BI

Fordonsförordningen (2009:211)

5 § Till böter döms den som uppsåtligen eller av oaktsamhet lämnar oriktig uppgift

1. i en ansökan om tygodkännande,
2. i ett intyg om överensstämmelse eller i ett typintyg,
3. i ett tygodkännandemärke eller motsvarande märkning,
4. i samband med provning för ett enskilt godkännande, registreringsbesiktning, mopedbesiktning eller lämplighetsbesiktning, eller
5. i en ansökan om att bli utsedd till organ som ska anmälas som teknisk tjänst.

Ansvar enligt första stycket inträder inte om den oriktiga uppgiften saknat betydelse för frågan om godkännande eller om uppgiften i övrigt inte varit ägnad att vilseleda