

H-regulator på en motor med Vakuum styrning

Då var den besiktigad och godkänd.

Av Johan Skoglund , Alingsås

Vakuum styrning

Jag har gjort en vakuumstyrning av gasvajern med hjälp av en liten luftkolv ocg skodas regler ventil för EGR.

kopplat in h reg elektroniken med givare på kardanen. monterade givaren i en fyrkantsprofil på växellådan. enligt bifogade bilder.

utgången från h reg är kopplat till ett switchar relä för jag behöver 12v för att strypa motorn inte tvärt om som vanligt när man skall koppla den på tändspole eller dyligt.

från reläet är det kopplat till vakuum ventilen från skodas EGR regler krets.

Vakuum pumpen är kopplad till kolven via ett t kors som går till EGR regler ventilen so normalt är stängd vilket gör att vakuuet drar i kolven som drar höljet till gasvajern bakåt och gasreglering funkar som normalt.

när max hastighet uppnåtts så försvinner 12v från hreg och relät släpper och skickar 12v till EGR ventilen som öppnar och vakuuet försvinner vilket gör att vajerhöljet går mot gasreglaget och gasning inte är möjligt motorn går på tomgång, när man kommit under maxhastighet försvinner 12v på EGr-ventilen och vakuu återkommer som drar vajern bakåt som möjliggör gasning.

bifogar bilder och länkar på filmer hur det funkar.

<https://www.youtube.com/watch?v=E9-cLgUSwJM>

https://youtu.be/KBCmlujK_1U

Övriga bilder:







