

Beskrivning av ombyggnad av Nissan King Cab -01 103 hk motor.

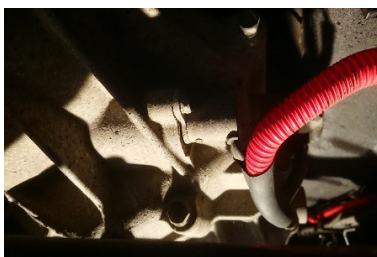
Låda monterad längst fram på passagerarsidan.

Innehållande varvtalsregulator från Lohelectronics  
och växlade relä för att bryta diselpump.



Hastighetsignal till plint H tog vi från

givaren som ger hastighet original på bilen . Den sitter längst bak på växellådan.



Båda trådarna har samma färg så man får  
mätta . Stick en knappnål genom tråden och  
mät (när hjulen snurrar finns där spänning)  
Löd på en tråd och krympslang på.

Varvtal tog vi från generator till plint V . Vi lödde in en tråd på  
statorlindningen . En av de tre ändarna som går till

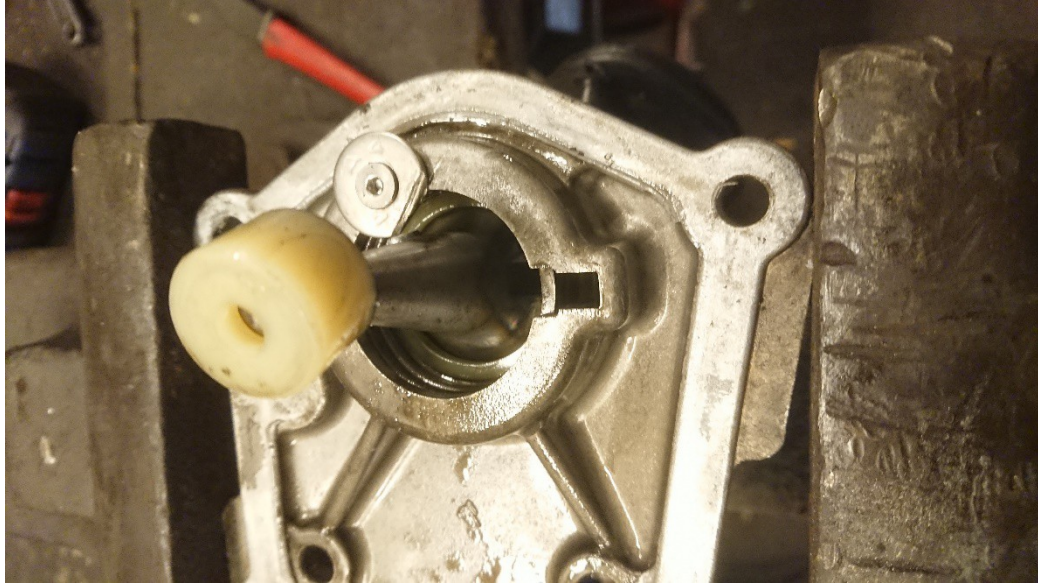
dioderna på + sidan.



Brytning av dieselpump görs med att bryta svart/vit tråd i tre-poligt jack bakom pumpen och bryts av det växlande reläet i lådan , reläet spole kopplas till ut på varvtalsregulatorn.



Vi spärrade också 5-ans växel genom bricka under växelspak (lite mickel)



Glöm inte att matning till elektroniken inte får brytas när startmotor går.

Lycka till

Bo Persson