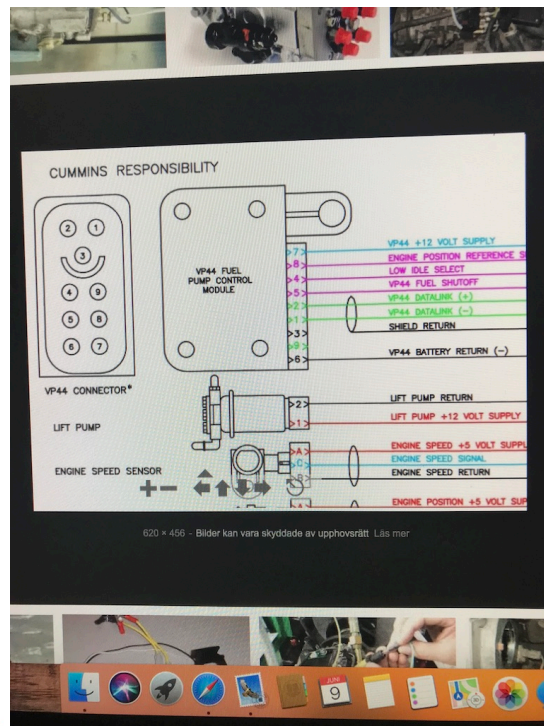


Tips till dig som skall spärra en king cab med 133hk motorn.

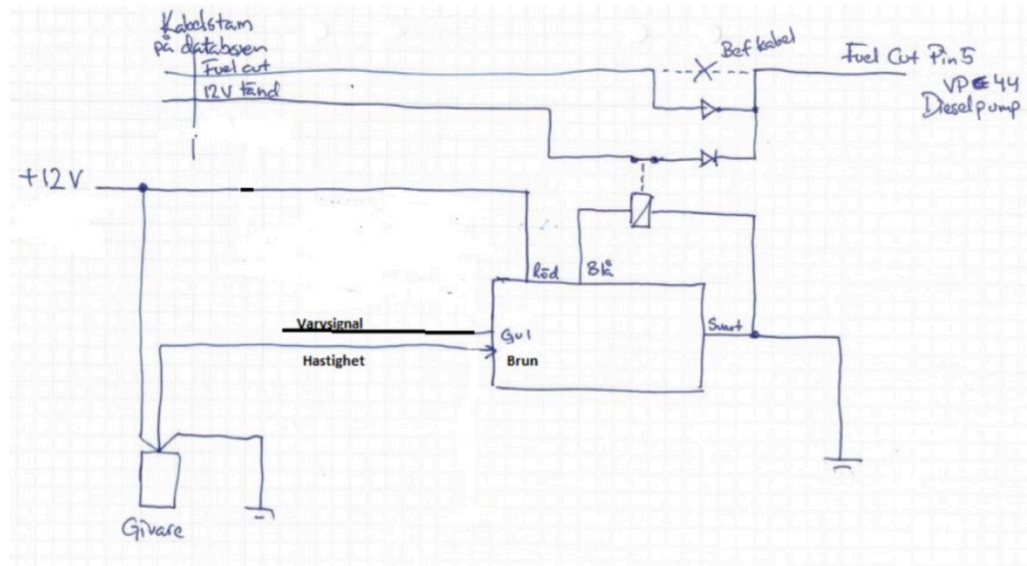
Dieselpumpen heter VP44 och är heelektrisk.



DCA



kabeln in i pumpen som skall brytas är blå-vit och går till stift 5. "Fuel Shutoff".



Den befintliga kabeln klipps itu, änden som kommer från kabelstamen skarvas ihop med en likriktardiod (ex. 1n4007) och sedan till pin 5 igen.

Den blå kabeln från varvtalsregulatorn kopplas till ett växel relä. Detta kopplas så att relät ger 0v när den blå kabeln ger relät 12v. Relät kommer då skicka ut en 12v signal när den blå kabeln ger 0v (när regulatorn bryter så ger den blå 0v). Matningen ut från relät kopplas till en likriktardiod och sammanfogas även den med pin5 (blå-vit kabel in i dieselpumpen).

Signalen för varvtal tas enkelt ur generatorn. Se bild nedan.



Signalen för varvtal tas enklast med hjälp av en induktiv givare och en avläsningsplatta monterad på knuten framför bakaxeln.



Med 195 50 r15 varvar traktor 1812rpm i 28,77km/h på 3a.

Lyft upp bakhjulen, lägg i tvåhjulsdriften, 3e växeln och gasa upp till 1208rpm, tryck då snabbt en gång på knappen på regulatorn. Regulatorn lagrar då ett värde och kommer bryta vid 1812rpm.

Exempel på regulator inkopplad på detta vis.



Skriven av Emil Nykvist i samarbete med Loh electronics

www.nykvistbiathlon.com

Loh
electronics
www.lohelectronics.se