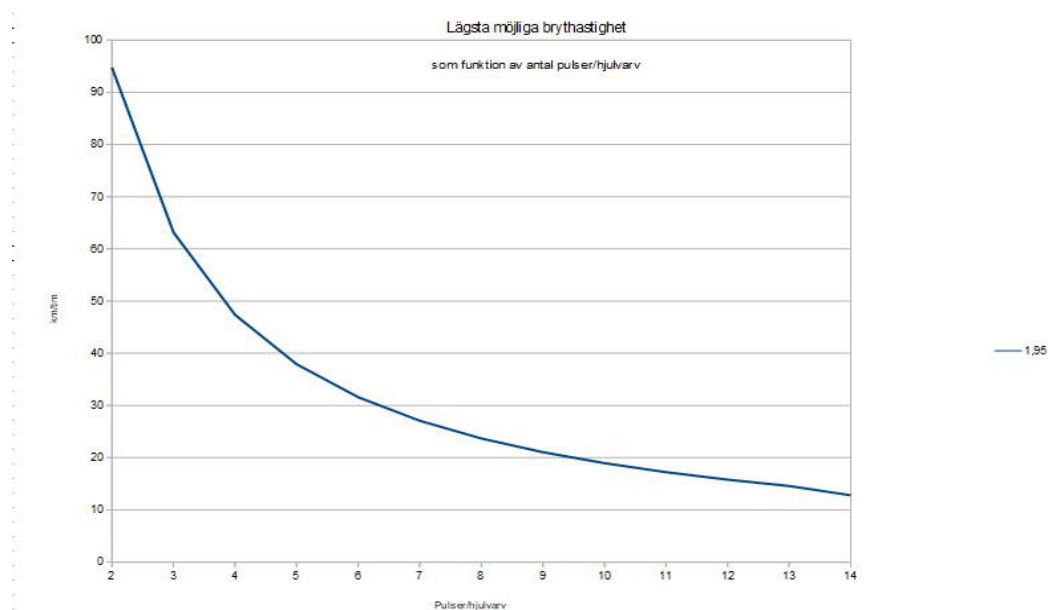


Induktiv givare, information

Givaren används att mäta hastighet genom att mäta på t.ex en drivknut på bilens mellanaxel. Upplösningen i hastighet beror bl.a. på antalet pulser per hjulvarv. Om givaren sätts på mellanaxeln med 4 pulser per varv på mellanaxeln resulterar det i 12-15 pulser per hjulvarv, beroende på utväxlingen i bakaxeln.

Eftersom mätningen är en tidmätning med hög upplösning finns en begränsning vid vilka hastigheter mätningen kan göras i varvtalsregulatorn. Begränsningen visar sig som en lägsta inställbar hastighet för brytning.



Diagrammet visar lägsta möjliga brythastighet vid hjul-omkrets ca 1,95m

Har man givaren placerad på mellanaxeln och mäter 4 pulser per varv så blir den inställbara hastigheten väl under 30km/tim. Om man har mindre än 4 på mellanaxeln kan minsta inställbara hastighet närma sig 30.

Programvaran i regulatorn medelvärdesbildar 4 senaste pulserna så att ev skillnader mellan mätpunkterna ska jämnas ut.

En kund till oss har provat ut ett fiffigt sätt att montera givaren:



Olika antal pulser per varv på mellanaxeln. 8 räcker gott. Plattorna delas mitt itu och placeras bakom plattan till kardanstången. Bilden visar King Cab 2001. Med denna metod erhålls exakta tider mellan pulserna. Hål designade i CAD och tillverkat i NC-maskin.

Vid frågor kontakta oss, info@lohelectronics.se