

Beskrivning, programfunktioner H-version av varvtalsregulator.

2020-01-21

Hårdvara.

Varvtal och hastighet mätes. Varvtalet har två alternativa mätningångar. V mäter varvtal ,t.ex från generator, eller varvräknare. Hastighet mätes med H ingången, och kopplas normalt till en induktiv givare på bakaxeln, men kan också ta signal från bilen om sådan finns.

Utgången UT är utsignal och driver tändspole(bensinbilar) eller magnetventil/bränslepump/reläbox (dieselbilar).

+ är +12V-matning och tas normalt från bilens +12VT (tändning).

- är jord.

Programfunktioner:

Programmet gör först en initiering där inställda värden läses upp från EEPROM, och +12V slås på på utgången(UT). Därefter går programmet in i en loop som utför själva mätningen och styrning av utgången.

Varvtals-mod

När bilen står stilla eller hastighetsgivare ur funktion (inga hastighetspulser kommer) är programmet i Varv-mod. Detta indikeras genom att den första orange lysdioden är tänd (V). I detta läge kan varv-begränsningen ställas in genom att hålla motorn på önskat brytvarv, och då trycka på knappen. När varvet sedan ökas bryts spänningen på utgången UT så att motorvarv ej ökar.

Hastighets-mod

När hastighetspulser kommer (bilen rör sig) går programmet över i hastighetsmod. Detta indikeras av att andra orange lysdioden tänds (H). I detta läge kan inställning av brythastighet göras. Bilen måste alltså köras för att göra inställningen. Man kan också hissa upp den och köra för att göra inställningen. Gör inställningen genom att hålla önskad hastighet och tryck på knappen.

Uteblivna pulser.

Om varvtalspulser uteblir, stänger regulatorn av efter ca 18 sek. Meningen är att man inte ska kunna klippa av båda och på så sätt köra utan begränsning.