

## Tips och vanliga frågor om H-versionen

Först, var noga med alla anslutningar. Använd ordentliga kontakter, och skruva fast jordkabeln mot ren metall (skrapa bort ev färg). Försök inte att ansluta med att sno ihop trådändar osv.

Glappkontakt är värre för elektronik än en felaktig fast inkoppling (!).

H-versionen har 5 kablar. Den gula kabeln mäter varvtal, brun kabel mäter hastighet. Svart är jord och den blå ansluts till tändspole/magnetventil. Röd ska anslutas till +12VTändning, och kan tas från den eller de kablar som förut satt på tändspole/magnetventil.

Normalt beteende:

-Slå på tändningen utan att starta motorn. De fyra lysdioderna ska tändas i ordning nedifrån och upp, därefter visas ett programversionsnr i ca 200mS, innan den går över i driftmod. Detta indikerar att regulatorm får spänning och att processorn har gått igång. Den översta lysdioden(orange) tänds och indikerar varvtalsmod (eftersom bilen står stilla)

Starta motorn. Nu skall den gröna lysdioden lysa/blinka

### H-versionen i bensinbilar:

Kopplas så att den blå kabeln driver +12V till tändspolarna. Om de drar mycket ström kan ett mellanrelä behövas, men i de flesta fall går det bra att driva tändspolarna direkt från regulatorm.

### H-versionen i diesel-bilar:

Den blå kabeln ska driva magnetventilen som "stänger av" motorn. Ofta drar magnet-ventilen mycket ström så det är en god ide att använda ett relä som tar den stora strömmen. Är det en "Common Rail"-diesel så styr man i stället spridarna på alla cylindrar. Då kopplar man en relä-box med fyra reläer på kablarna som går till spridarna. Denna reläbox styrs direkt av den blå kabeln från regulatorm.

Man kan alternativt styra gaspedalens signaler via ett dubbelrelä. Man använder så en "extra gaspedal" som kopplas parallellt. Dess två utsignaler switchas med ett dubbelrelä (03-168).

### Tips vid installation:

Börja att se till att varvtalssignal kommer in i regulatorm. När det fungerar och du kan ställa varvbrytning, kan du ansluta den bruna till sin signalkälla (induktiva givaren eller förstärkare för ABS-givare). Hissa upp bilen och "kör". Kontrollera att hastighetspulser kommer och att regulatorm går över i hastighetsmod. Ställ in genom att "köra" i 20km/tim, tryck på knappen, så ska den bryta vid 30.

### Vanliga frågor om H-versionen

-en fråga angående varvtalsregulator H versionen. Går det att besiktiga en a-traktor med denna varvtalsregulator? Och kan man då besiktiga med enkel låda ?

*-Ja, du kan besikta och få godkänt med H-versionen. Men villkoret "10km på lägsta växeln" kräver fortfarande att man har en utväxling som uppfyller det. Det betyder att man fortfarande måste ha två lådor,,,  
Det goda med H-versionen är att man kan köra i 30 på ett lägre och behagligt varvtal, vanligt är att det blir 1500-1900RPM. Genom att mäta hastighet och som "backup" även varvtal så godkänns denna lösning.*

-Fråga, den induktiva givaren, hur/var ska den installeras?

*-Den induktiva givaren kan placeras så att den mäter på "knölnarna" på en drivknut t.ex. Den ger då 4 pulser*

Loh Electronics AB, Box 22067, 70203 Örebro

Besöksadress: Karlsdalsallén 53 Örebro

Tel 019-7070360 [www.lohelectronics.se](http://www.lohelectronics.se)

---

per varv, vilket är tillräckligt. Ett bättre sätt är att använda en hålplatta som givern mäter på, det ger exakta pulsavstånd. Det är viktigt att fästet för givaren placeras så att det följer med ev. rörelser hos mätpunkten, så att mätavståndet inte ändras när man kör. Givaren känner av metall inom ett avstånd av 8mm.

-Varvtalsregulator H-version , för A-traktorbygge utan högt varv för att köra i 30, 03-164, är denna laglig och inga problem att regga med ? Så man inte monterar den och sedan får problem vid reggning och kan man ha 3st vxl så man får ner varvet då den är en bensin och den drar lite mindre då. jag har en L200 från 1992

-Ja, du kan få den godkänd med H-regulatorn. Tänk dock på att alla övriga regler om A-traktorns ombyggnad måste vara uppfyllda. På L200 har du kanske redan en hög/lågväxel, de testas utväxlingen på lägsta växel +lågväxel och då ska den inte gå fortare än 10km/tim vid 2/3 av maxvarv (kan alltså inte hjälpas upp med varvtalsregulator, maxvarvet är en konstant för motortypen). Med H-regulatorn kan du ha högväxel + 3:an och få ett behagligt varvtal.

-Har regulatorn något "default"-värde innan man tryckt på kappen första gången?

Att den spärrar på något visst värde? Varv/km/h?

När vi testar regulatorerna använder vi vissa frekvenser för varvtal och för hastighet. Dessa kan inte översättas till någon hastighet eftersom det är olika i olika bilar.

För att ställa in gör så här:

1) tag reda på vilket **varvtal** som ska ställas in: Kör i 22km/tim (på högsta användbara växel på båda lådorna) och läs av varvräknaren, notera detta värde (brukar bli nånstans 1500-1800 rpm). Tryck också på knappen i detta läge för att ställa hastighetsgränsen som då blir 33km/tim.

2) När bilen står stilla, håll motorn på det noterade varvtalet och tryck på knappen.

Not: ett sätt att utföra 1) är att hissa upp bilen och "köra", och medhjälpare trycker på knappen. Ett annat sätt är att ordna så att man kan trycka på knappen medan man kör bilen (förlänga kablar och dra in regulatorn i kupén).

-Kan man besikta en a-traktor med denna regulator om man har en enkel växellåda (bara m47)? Varför ska man behöva besikta med 1an på bakre lådan? och inte med 4an på bakre lådan? eller bara enkellåda.

För a-traktorn kommer väl bara gå 30 på alla växlar ändå?"

Din fråga är helt berättigad,,,

Orsaken till att man måste ha två växellådor (om bilen inte redan har hög/lågväxel som t.ex King cab) är att det finns en regel för A-traktorer som säger "max 10 km/tim vid 2/3 av maxvarv på lägsta växel".

Detta villkor kan bara åstadkommas med utväxling, eftersom maxvarvet är en konstant för motortypen, man får inte utan vidare mäta vid annat varv eller begränsa med varvtalsregulator. Däremot vet jag att

Transportstyrelsen kan ge dispens att sänka maxvarvet för enstaka bilar så att man kommer ned till 10km/tim.

När väl detta villkor är uppfyllt, kan man använda så många växlar man vill. Dock brukar man spärra bort 4:an och 5:an för att varvet inte ska bli FÖR lågt vid 30.

Vid frågor kontakta oss, [info@lohelectronics.se](mailto:info@lohelectronics.se)