

Fordonet är utrustat med Varvtalsregulator H-version (03-164) och varv/hastighet begränsas på gaspedalen med gaspedalstyrning (03-170), bägge produkterna från Loh Electronics AB.

Iställt brytvarvtal: ca 1500 RPM

Inställd hastighetgräns: 30km/h

Insignaler till Varvtalsregulator H-version tas ifrån fordonets CAN (canbus) med hjälp av CANM8 CANNECT TWINPULSE som är ett canbus interface för att skapa en pulserande utgång för varv och hastighet. Insignalererna går ej att manipulera. CANM8 CANNECT TWINPULSE är inbyggd i samma låda som Varvtalsregulator och gaspedalstyrning.

Inkopplingen till gaspedalen är skyddad med metallnät och poppnit.

På följande sidor visas bilder som beskriver installationen i fordonet.



Bild visar inkopplingspunkt för canbusnätverket till CAN-interfacet CANM8 CANNECT TWINPULSE. Inkopplingen är gjord på fordonets CAN med inlödda kablar bakom måtarhuset. Försvinner signalerna från CAN-nätverket, går det inte att gasa med bilen.

CANM8 TwinPulse interfacet ger 1 hastighetspuls direkt vid uppstart, vilket får till följd att det är fria varv i 8 sekunder direkt vid start av fordonet. Varvläge träder in 8 sekunder efter start, om bilen då fortfarande står stilla.

Mer information om interfacet kan nås på dess hemsida:

<http://www.ncs-systems.com/canm8-twinpulse.html>



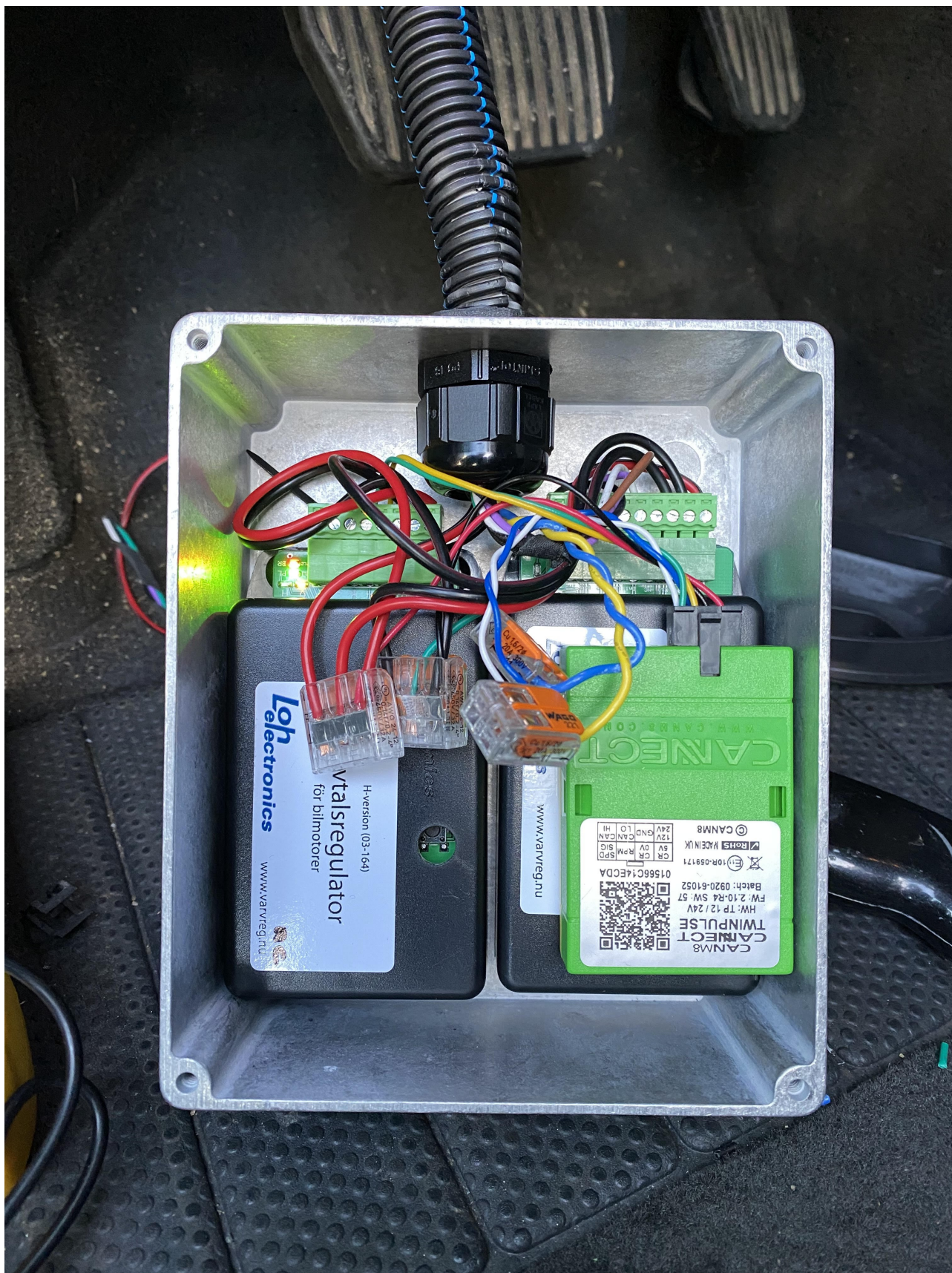


Bild visar inkopplingslåda med Loh Electronics AB Varvtalsregulator H-version och gaspedalstyrning samt canbus interfacet CANM8 CANNECT TWINPULSE. Lådan är förseglad med urborrade skruvskallar.





Farthållaren är permanent urkopplad iomed att tryckknappen under "CRUISE" knappen i ratten, är helt demonterad. Där finns ingen knapp längre.