Byggbeskrivning gällande hastighetsbegränsning i fordon Volvo 945 -98

Fordonet är utrustat med Varvtalsregulator H-version (03-164) som styr tändspolen.

Iställt brytvarvtal: ca 1200 RPM
Inställd hastighetgräns: 30km/h

Insignaler till Varvtalsregulator H-version:

Varvsignal från svänghjulsgivare
Hastighet ifrån bilens egna pulsande hastighetssignal
Strömmatning via 15-matning (stadig ström vid tändning på, strömlös vid tändning av)

Inkopplingen till tändspolen är skyddad med plomberingstråd.

På följande sidor visas bilder som beskriver installationen i fordonet.





Bild visar låda färdiginstallerad och redo för plombering. Varvtal tas ifrån svänghjulsgivare med snabbkontakt. Matningspunkten för varvtal är ovanför den röda markeringen lite till höger om mitten av övre kanten om torpedväggen.

Varvtal tas ifrån bakom mätarhusets grönvita kabel.

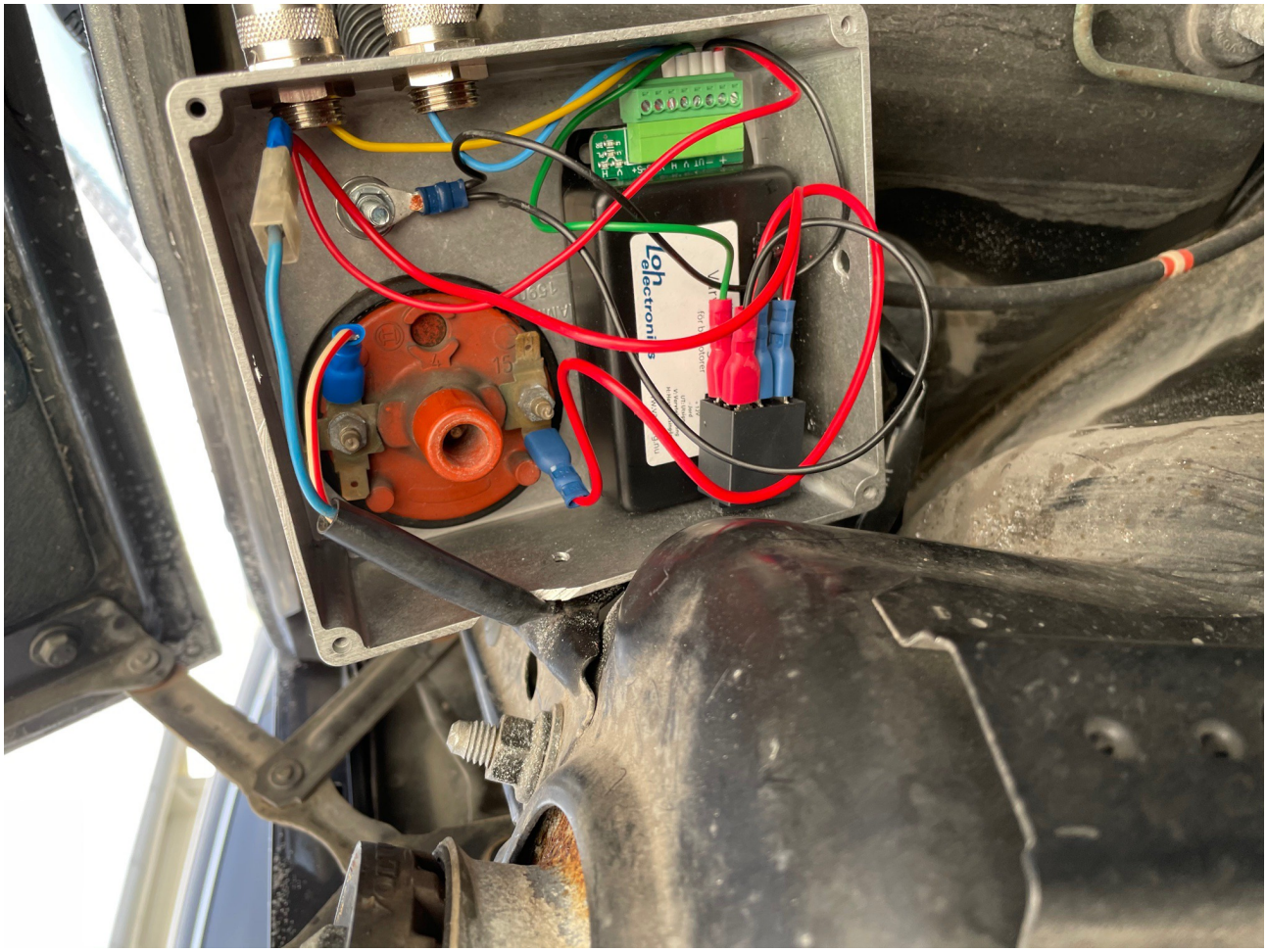


Bild visar monteringslåda med tändspole och regulator med relä.
Regulatorn styr relät, som i sin tur styr tändspolen.

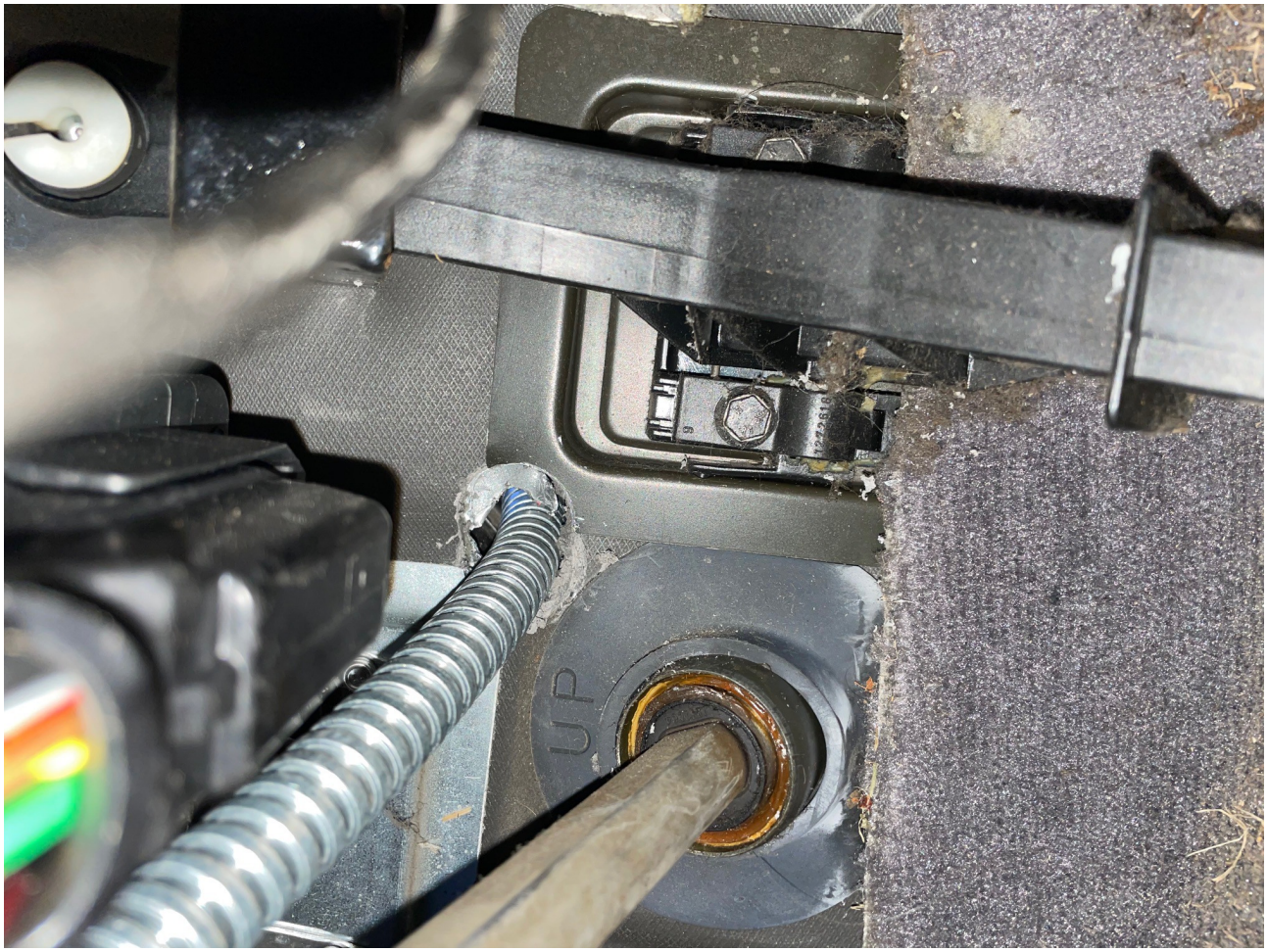


Bild visar inlopp för hastighetsignalen, hål är borrat i torpeväggen strax över rattstången.

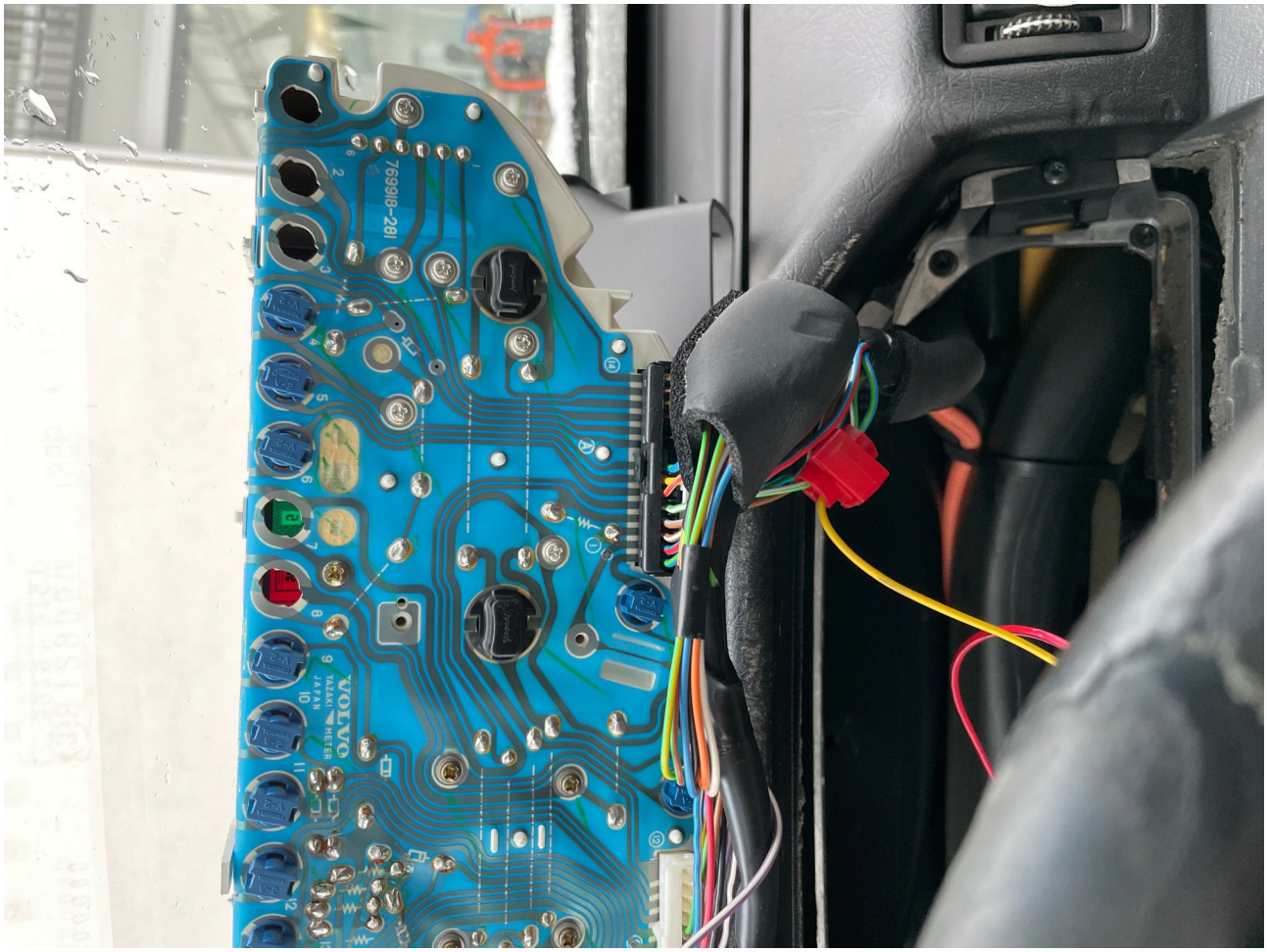
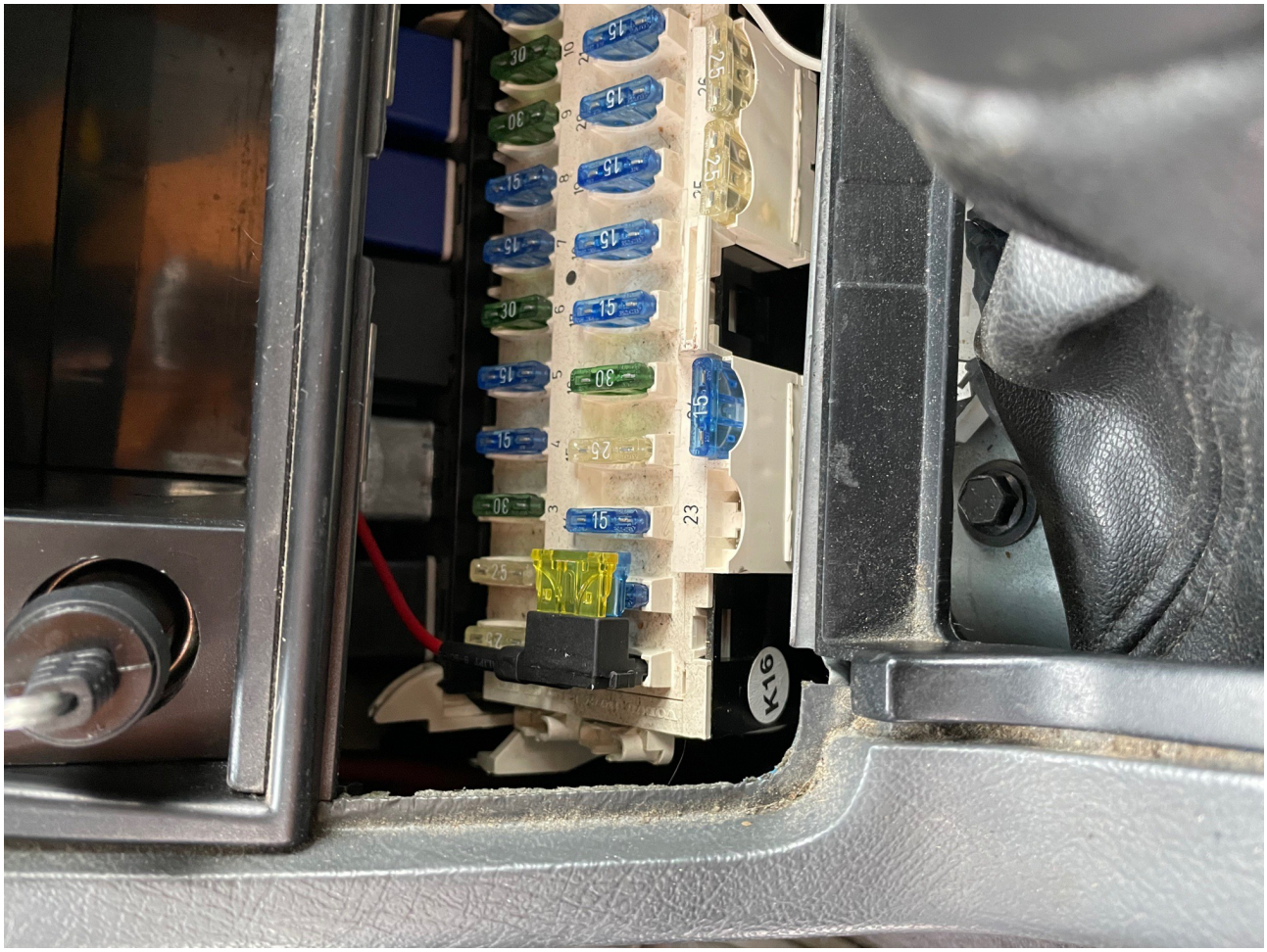


Bild visar hastighetssignalen strömtjuvad från bakom mätarhuses grönvita kabel.



Strömmatning är tagen från säkringshållaren nr 12. Denna strömkälla är riktig 15-matning som ej dippar när man drar startmotorn.

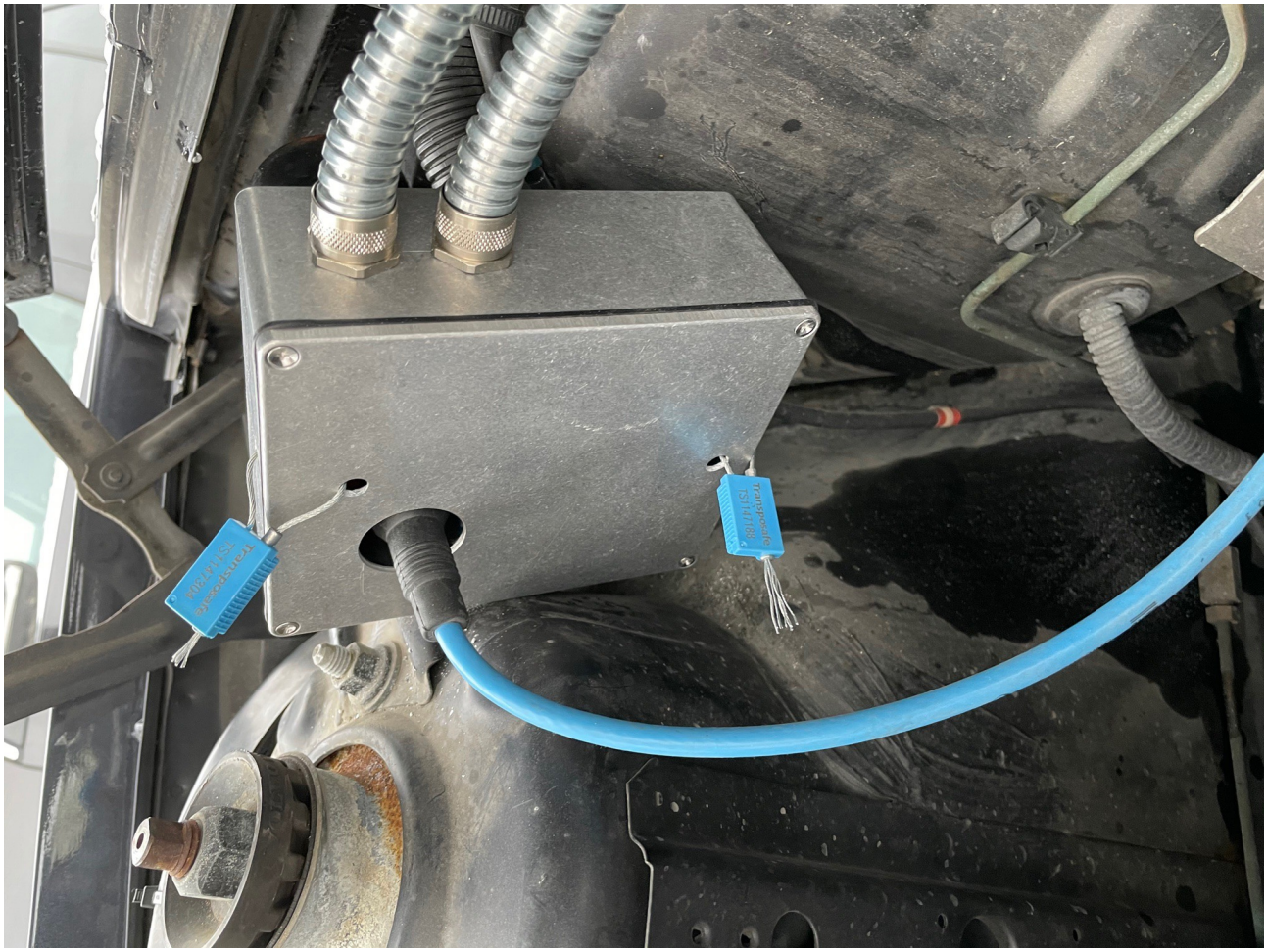


Bild visar monteringslåda färdiginstallerad och plomberad