Byggbeskrivning g[redacted]ande hastighetsbegr[redacted]sning i fordon _____
Mercedes-Benz E220 CDI -05

Fordonet är utrustat med Varvtalsregulator H-version (03-164) och varv/hastighet begränsas på gaspdalen med gasepdalstyrning (03-170), bägge produkterna från Loh Electronics AB.

Inställt brytvarvtal: ca 1150 RPM
Inställd hastighetgräns: 30km/h

Insignaler till Varvtalsregulator H-version tas ifrån fordonets CAN (canbus) med hjälp av CANM8 CANNECT TWINPULSE som är ett canbus interface för att skapa en pulserande utgång för varv och hastighet. Insignalerna går ej att manipulera. CANM8 CANNECT TWINPULSE är inbyggd i samma låda som Varvtalsregulator och gaspedalstyrning.

Inkopplingen till gaspedalen är skyddad med metallnät och poppnit.

På följande sidor visas bilder som beskriver installationen i fordonet.



Bild visar inkopplingspunkt för canbusnätverket till CAN-interfacet CANM8 CANNECT TWINPULSE. Inkopplingen är gjord på fordonets CAN-bus vid centralgateway under ratten.

Mer information om interfacet kan nås på dess hemsida:
http://www.ncs-systems.com/canm8-twinpulse.html



Bild visar inkopplingslåda med Loh Electronics AB Varvtalsregulator H-version och gaspedalstyrning samt canbus interfacet CANM8 CANNECT TWINPULSE. Lådan är förseglad med urborrade skruvskallar.



Bild visar lådan plomberad med urborrade skruvskallar.





Farthållaren är permanent urkopplad iomed att signalkablarna är klippta och förkortade. Farthållarfunktionen är helt förstörd.

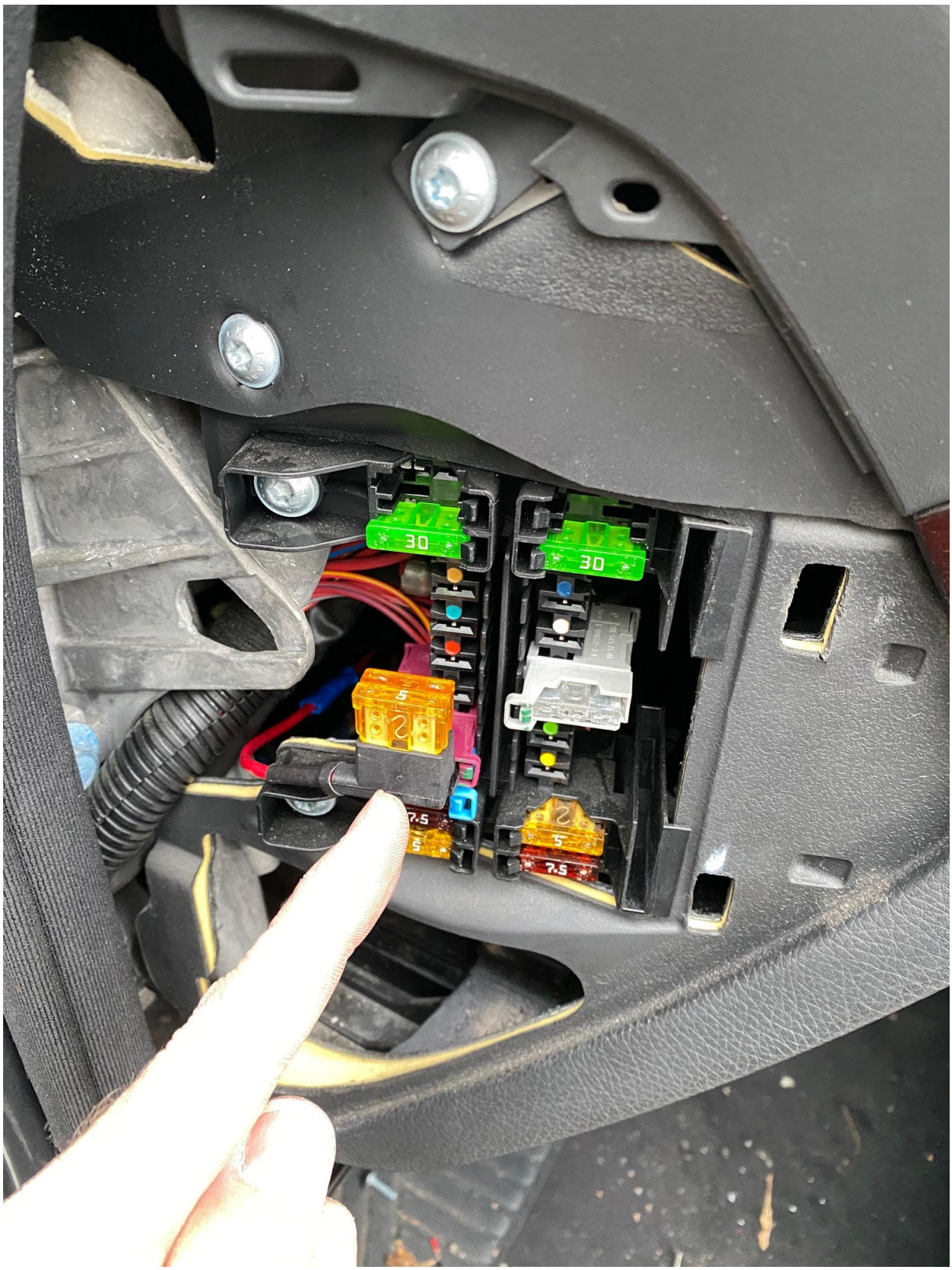


Bild visar inkoppling av strömmatning till fartspärren. Säkringsutrymmet är beläget till vänster om ratten, på sidan av instrumenpanelen.



Bild visar inkopplingspunkt på gaspedalen. Plomberingen är belägen ovanför pedalen, ovanför täckplasten under ratten längst in till höger, ovanför pedalstället.



Bild visar vart fartspärren är placerad i bilen. Fartspärren med plomberad låda, ligger ovanför plastskyddet under ratten.