Byggbeskrivning g[redacted]ande hastighetsbegr[redacted]sning i fordon _____
BMW 325d E91 -07

Fordonet är utrustat med Varvtalsregulator H-version (03-164) och varv/hastighet begränsas på gaspdalen med gasepdalstyrning Typ1 (03-170), bägge produkterna från Loh Electronics AB.

Inställt brytvarvtal: ca 1100 RPM
Inställd hastighetgräns: 30km/h

Insignaler till Varvtalsregulator H-version tas ifrån fordonets PT-CAN (canbus) med hjälp av CANM8 CANNECT TWINPULSE som är ett canbus interface för att skapa en pulserande utgång för varv och hastighet. Insignalerna går ej att manipulera. CANM8 CANNECT TWINPULSE är inbyggd i samma låda som Varvtalsregulator och gaspedalstyrning.

På följande sidor visas bilder som beskriver installationen i fordonet.

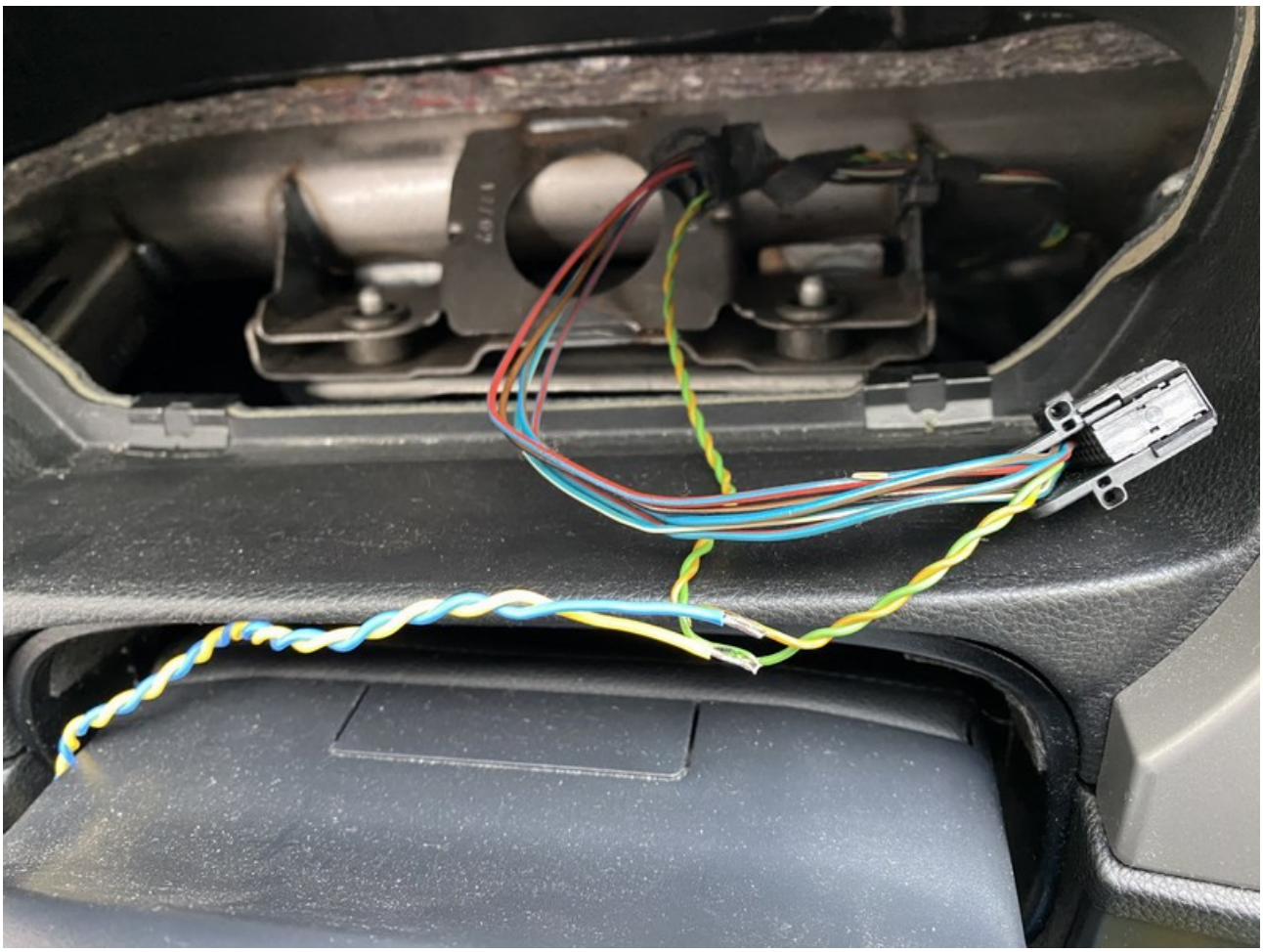
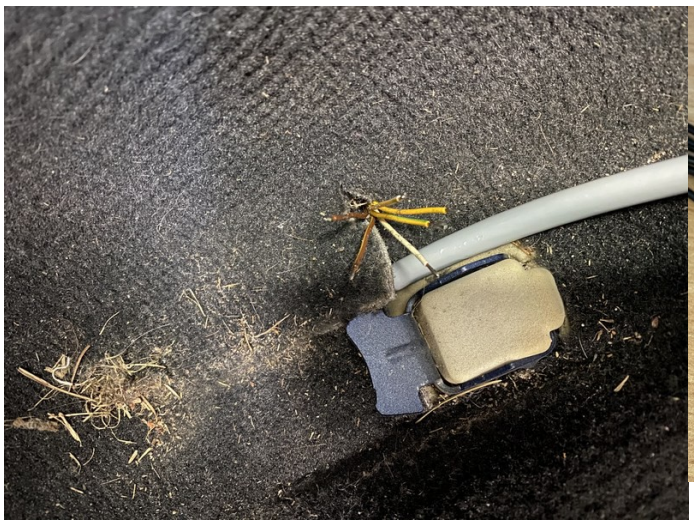


Bild visar inkopplingspunkt för canbusnätverket till CAN-interfacet CANM8 CANNECT TWINPULSE. Inkopplingen är gjord på fordonets PT-CAN med inlödda kablar bakom mätarhuset.

Mer information om interfacet kan nås på dess hemsida:
http://www.ncs-systems.com/canm8-twinpulse.html



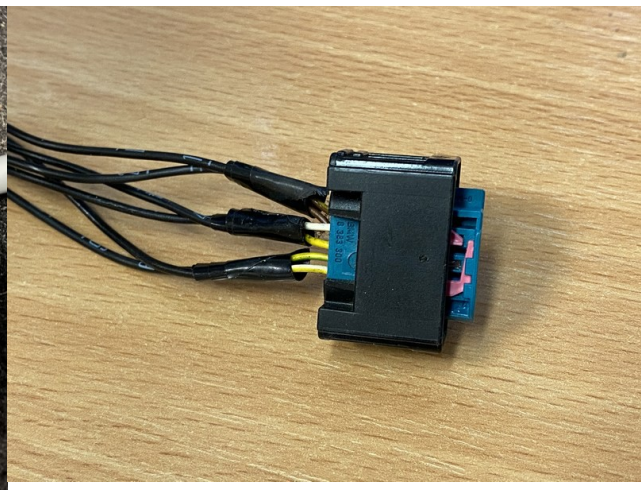


Bild till vänster visar lösa trådstumpar från den tidigare gaspedalkontakten. Den grå kabeln som syns i bilden till vänster används för att skarva gaspedalsignalerna till Loh Electronics utrustning. Bild till höger visar andra änden av trådstumparna med förlängningskabel pålödd på gasepdalens kontakt.

Samtliga 6 kablar från bilens riktiga gaspedalkontakt leds in via Loh Electronics utrustning. Gaspedalens skarvning är skyddad under mattan till höger om pedalstället.

Bild till höger visar inkopplingspunkten skyddad under mattan, gaspedalkablaget skyddas av själva pedalstället när detta är monterat i bilen.



Samtliga bilder är tagna med pedalstället bortmonterat.

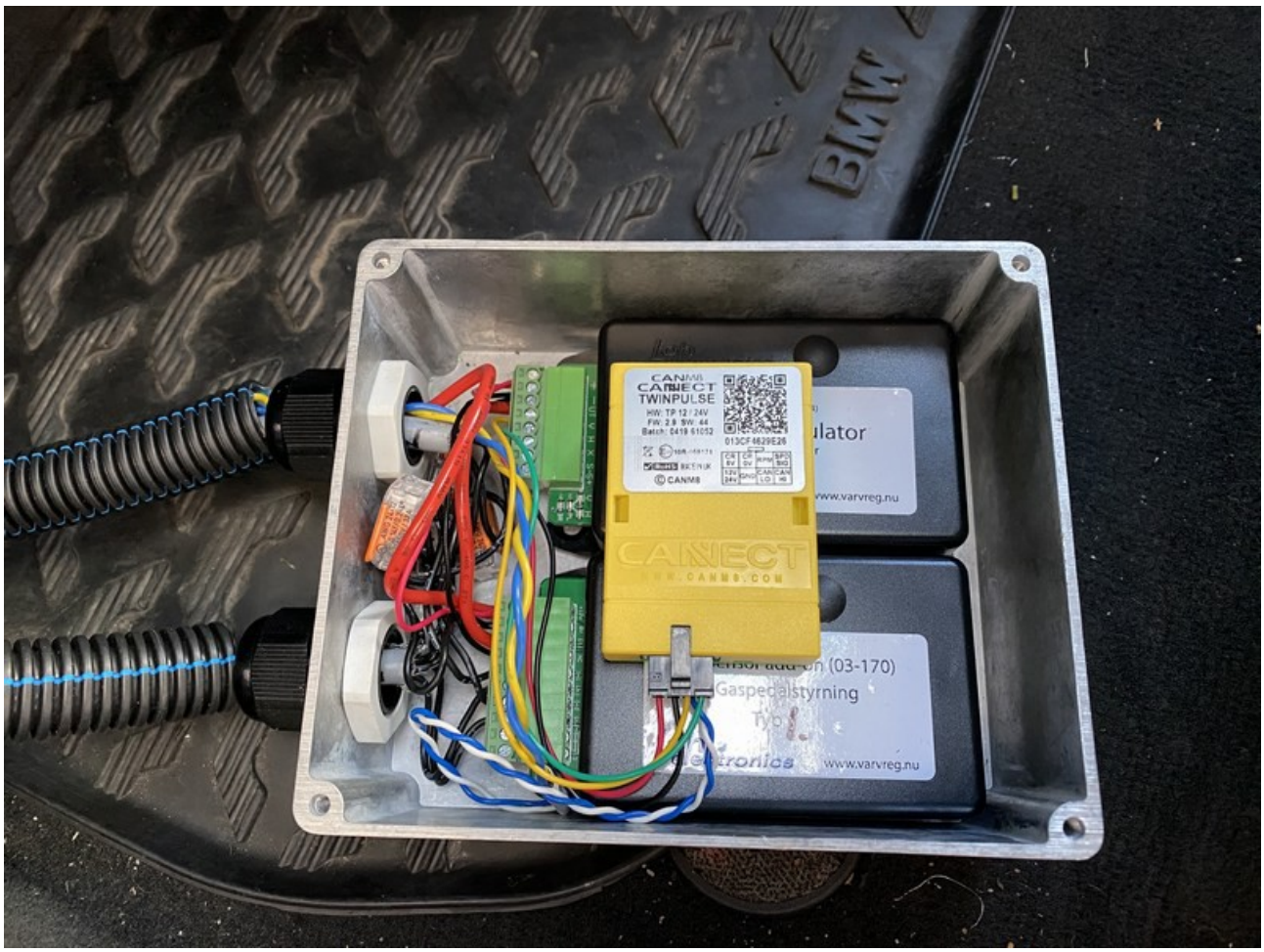


Bild visar inkopplingslåda med Loh Electronics AB Varvtalsregulator H-version och gaspedalstyrning samt canbus interfacet CANM8 CANNECT TWINPULSE.

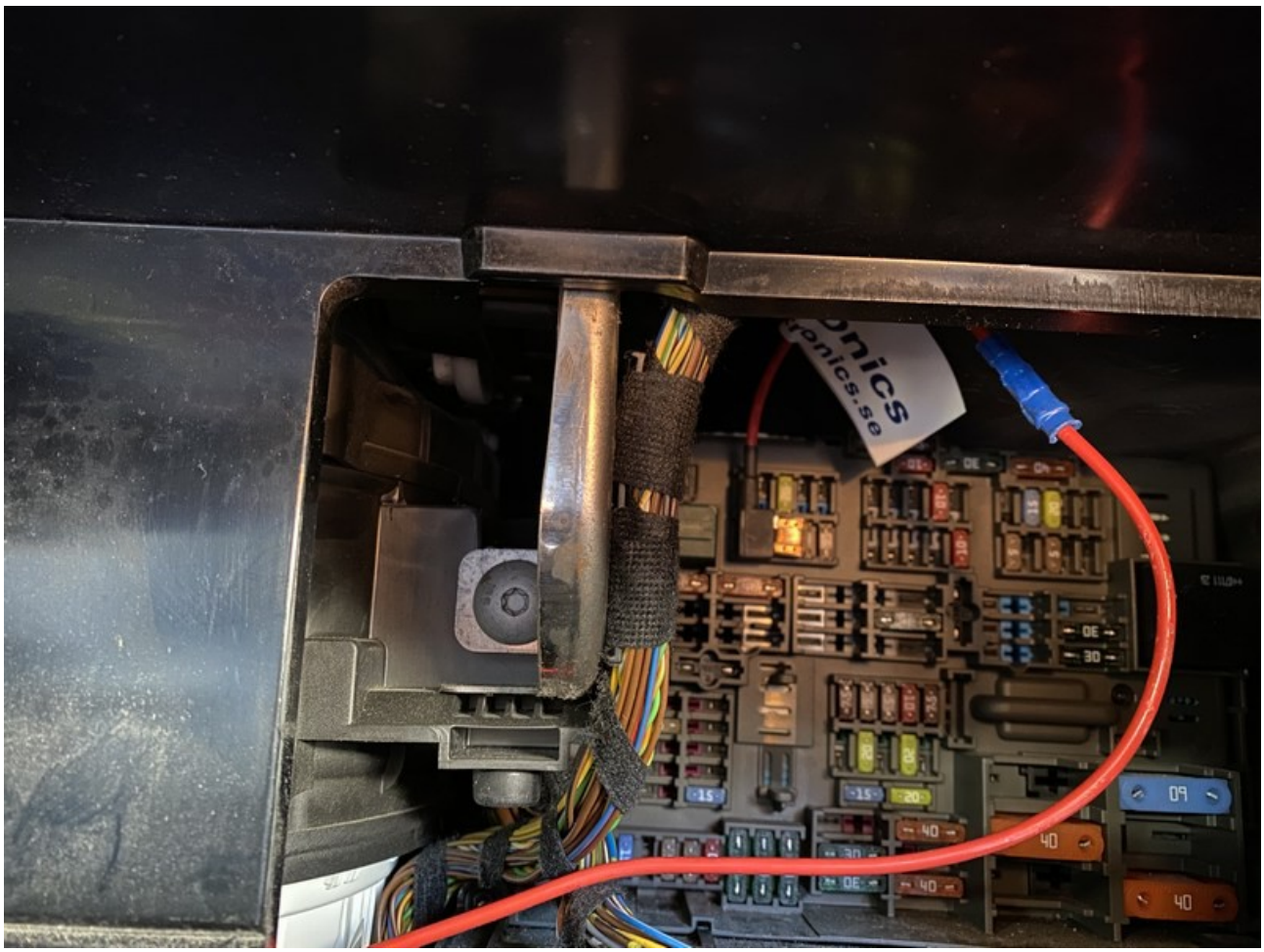
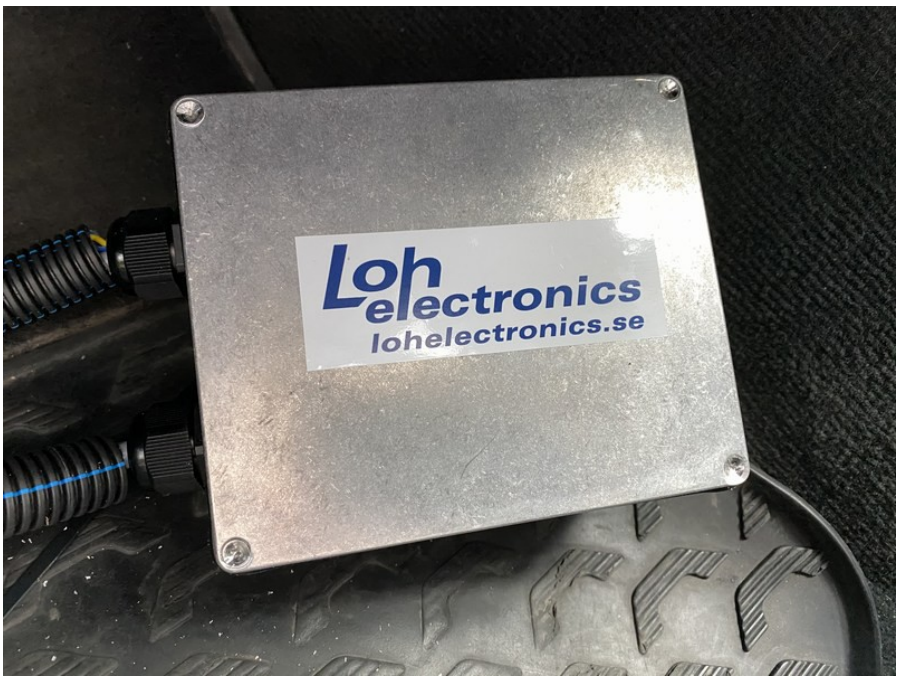


Bild visar strömmatning från 12v tändningsström tagen från säkringshållare, avsäkrad med 5A.



Översta bilden visar monteringslåda förseglad och plomberad med urborrade skruvskallar. Nedre bilden visar inbyggnadslådan fixerad i bilen till vänster under ratten.

