Hej! Tänkte försöka visa hur jag gör på volvo 7/940 vid inkoppling av H-regulator

All inkoppling av el sker i kontakthansken till styrenhet för Tändning som sitter under instrument panelen invid rattstången.

Ta loss kontakten på tändenheten klipp loss div buntband så räcker kabeln till dörröppningen.
Dela kontakten och skala av kablarna som går till stift 6,20,17 ca 10mm. Där ska kablar lödas på och isoleras. Kabel som går till stift 16 klipps så att man kan löda på kablar i var ände.
Om man vill kan man montera en liten kabelstump på stift 6 som räcker utanför kontakten för montering av extra säkring ca 5 A (kan vara bra med lite bedövning om olyckan skulle vara framme)
Inkoppling utförs inuti kontakten enligt mitt tycke utm säkringen då förståss

Lämplig kabel är 03-195 7ledare

Alulåda med relä och reulator monteras lämpligen på vänster innerskärm i motorutrymme.

Styrenhet tändning	7 led kabel	Alulåda, Reg mm
Stift 6 + matning	1	+ Reg, +Relä, +H Givare
Stift 20 – Matning	2	- Reg, -Relä, - H Givare
Stift 17 RPM	3	V in Regulator
Stift 16 klipptkabel	5	Relä stift 3
Stift 16 kabelstump mot stift	6	Relä stift 5
	Kablar 4 och 7 kan man använda till shift ligth om man vill, om inte jordas dom i den ena änden.	

Se bifogade filer.

Mvh Thomas Valmbäck