

Byggbeskrivning gällande hastighetsbegränsning i fordon _____ Volvo V70 -99

Fordonet är utrustat med Varvtalsregulator H-version (03-164) och varv/hastighet begränsas på gaspedalen med gaspedalstyrning (03-170), bägge produkterna från Loh Electronics AB.

Iställt brytvarvtal: ca 1300 RPM

Inställd hastighetgräns: 30km/h

Insignaler till Varvtalsregulator H-version:

Varvsignal från vevaxellägesgivare

Hastighet ifrån bilens egna pulsande hastighetssignal

Strömmatning via 15-matning (stadig ström vid tändning på, strömlös vid tändning av)

Inkopplingen till gaspedalen är skyddad med metallnät och poppnit.

På följande sidor visas bilder som beskriver installationen i fordonet.

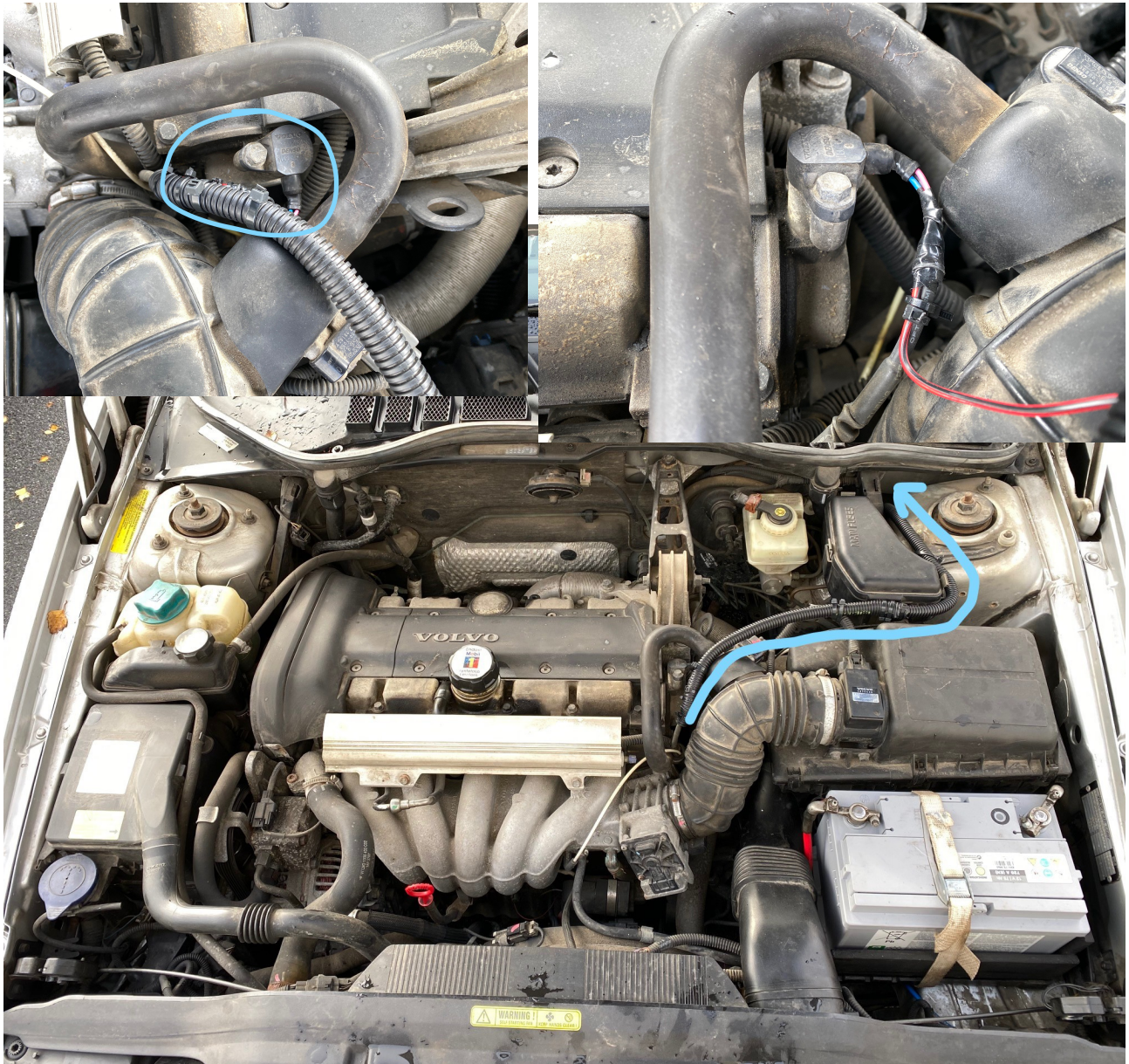


Bild visar inkopplingspunkt varvsignal inlödd på signalkabeln från vevaxellägesgivare. Kabeln är permanent inlödd och skyddad i plastslang, dragen in i kupén enligt blå pil i bild ovan.



Bild visar inkoppling till hastighetssignal. Hastighetssignalen är tagen från en svartgul kabel bakom stereon, permanent inlödd. Signalen härstammar från bilens egna hastighetsmätning.

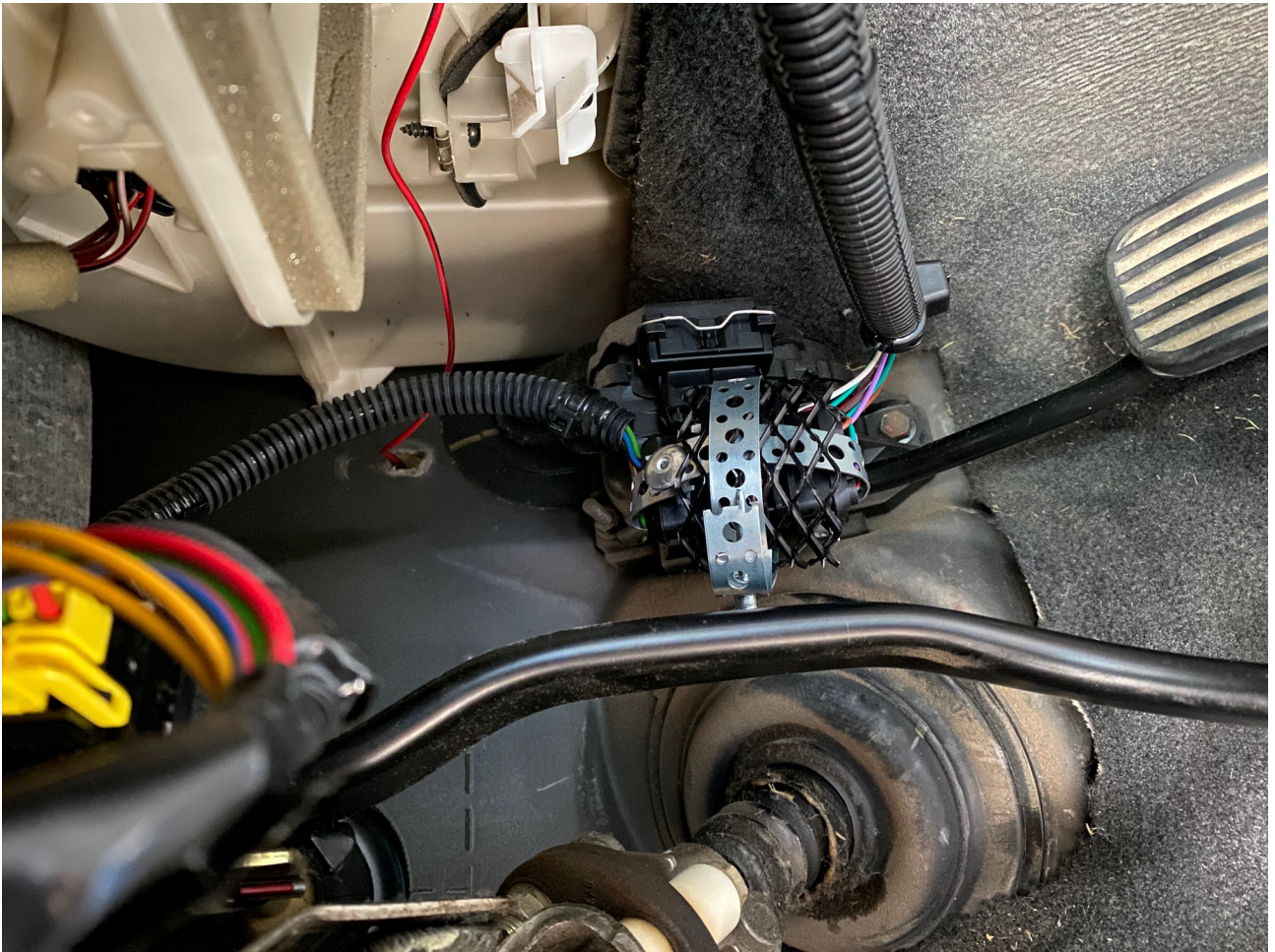


Bild visar inkoppling till gaspedal, skyddad med nät och spikband med poppnit.



Farthållaren är permanent urkopplad i omed att signalkablarna är klippta och förkortade. Farthållarfunktionen är helt förstörd. Övre pilen visar kontaktdon där kabel satt från farthållaren innan urkoppling. Undre pil visar kabeln helt bortklippt.

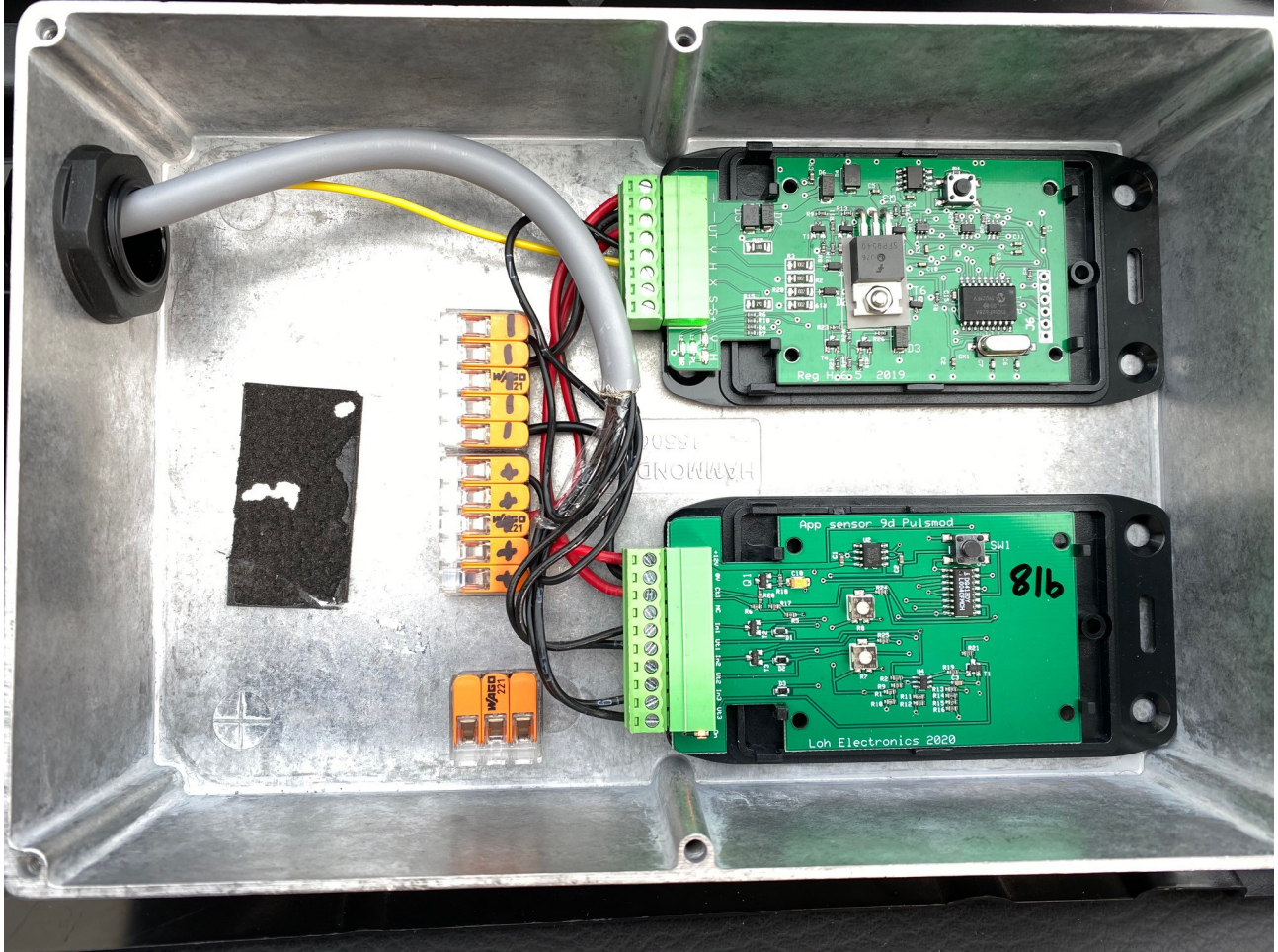


Bild visar monteringslåda med varvtalsregulator och gaspedalstyrning.



Bild visar monteringslådans placering i utrymmet där airbag för passagerarstolen ska sitta. Fordonet var ej utrustat med airbag original.



Bild visar monteringslåda plomberad med samtliga skruvskallar urborrade.