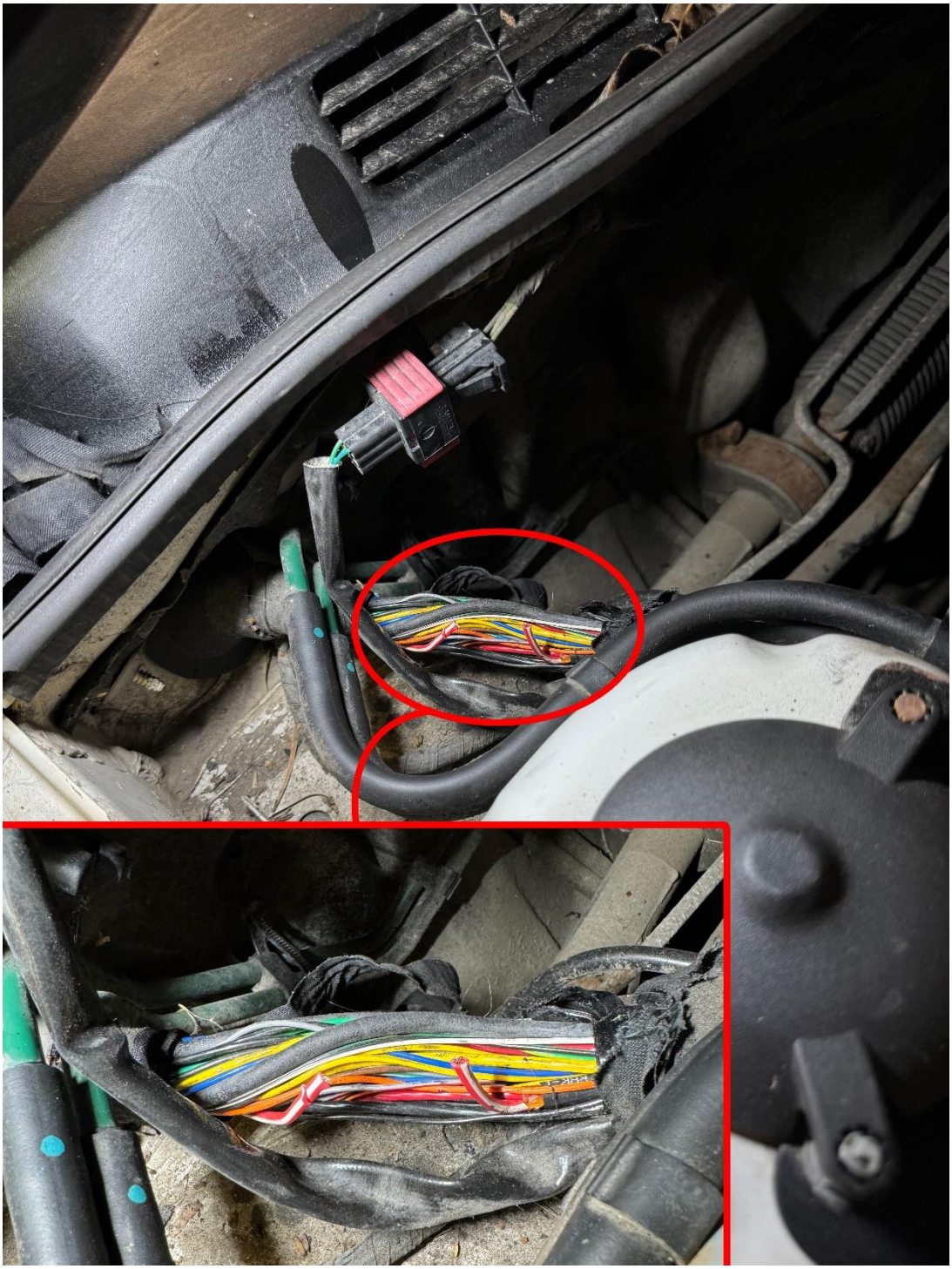
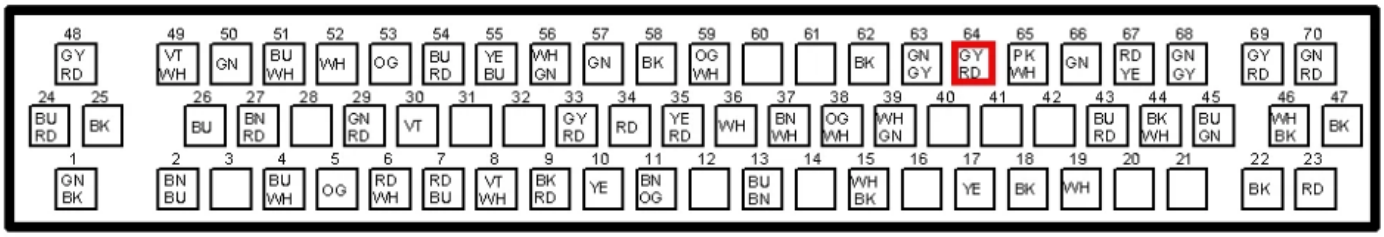
# Byggbeskrivning Saab 9-3 -00

Bilens **tändning klipps** enligt bild nedan. (kabelstam väster fjäderbenstorn).



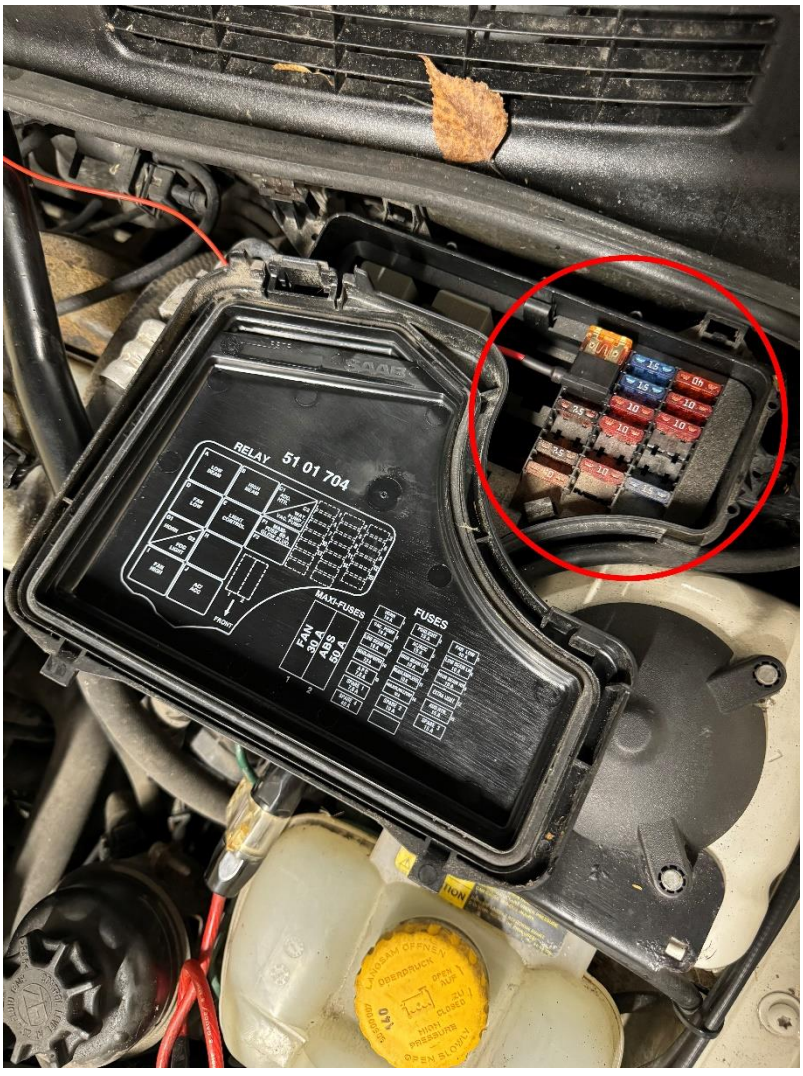
Varvsignal och hastighetsignal är tagen från bilens styrdon. *Styrdonet heter T7.7A08, diagram:*

- Vi tog varvtal från PIN 17
- Hastighet från PIN 64



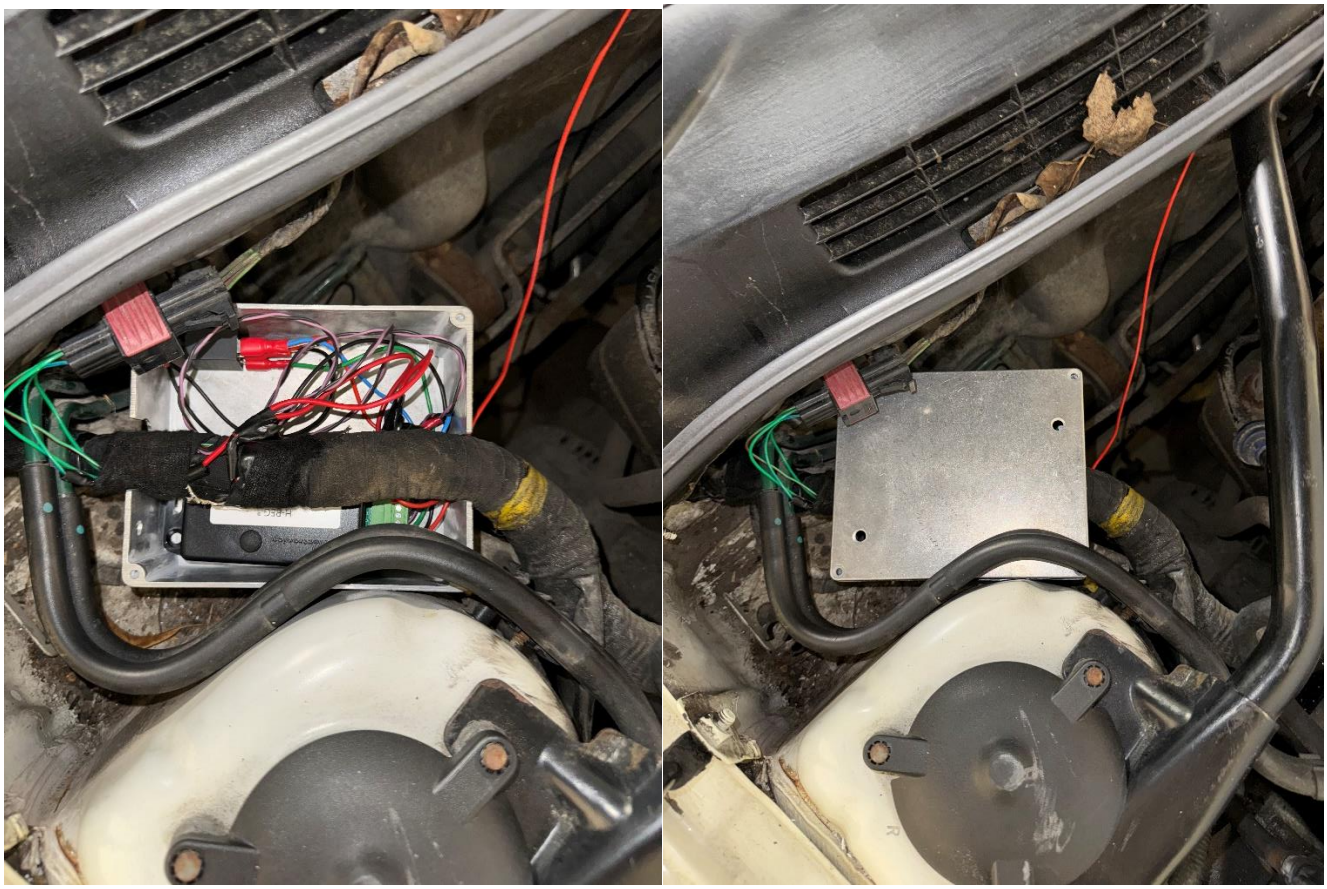

| 9-5 (9600) 2000 | Trionic T7 LEV 4 cil. (B235E/R) | Colocación de los componentes | Dispositivo de mando, Trionic 4 cil. LEV/OBDII (589) |
|---|---|---|---|

Strömkällan till **H-regulator 03-164** är tagen från bilens säkringsbox. (Högra fjäderbenstornet).



H-REG, relä, hastighetsignal, varvsignal och av brottet på tändningen till bilen ligger i en plomberad monteringslåda.

Monteringslådan har för borrade hål för vajerplom.



- H-regulatorn 03-164 är hastighetsprogrammerad på 30km/h enligt GPS.
- Nöd varvtalet är programmerat på ca 1200Rpm.