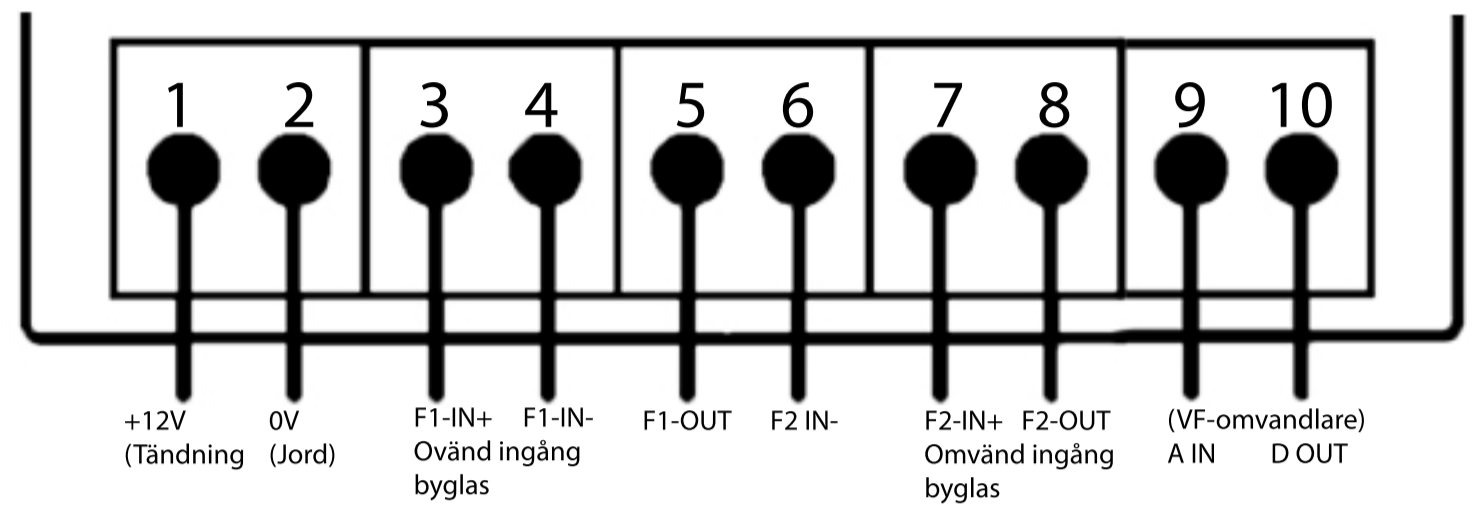


Förstärkare 1: Förstärkare för ABS-givare av strömtypp. Ger en puls ut från tandhjul på signal från ABS-givare. Förstärkaren har lågt motstånd och påverkar inte bilens ABS-system, utan bara "lyssnar" på ABS-givarens tandhjul.

Förstärkare 2: Förstärkare för ABS-givare eller svänghjulsgivare av typen "pick-up"-spole. Förstärkaren som är känslig (50-100mV) ger en puls ut för varje 0-genomgång i insignalen.



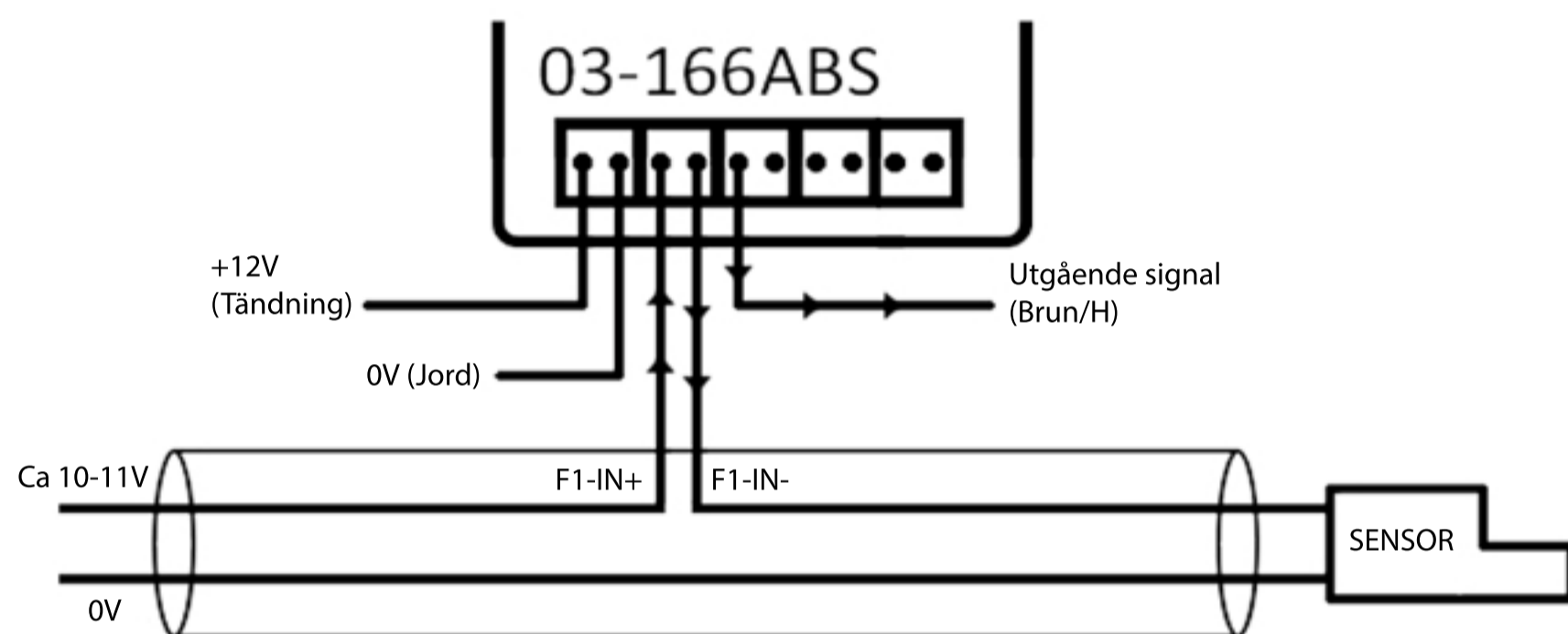
Installationsanvisning förstärkare 1

Inkoppling:

1. Koppla in tändningsspänning på plint 1 och jord på plint 2.
2. Leta reda på en kabel till ABS-givare med två anslutningar. Den ena tråden har ca 0V och den andra brukar ha ca 10-11V.
3. På lämpligt ställe, kapa av den tråden som har 10-11V spänning och koppla in såsom skissen visar. (Viktigt att den tråden som kommer från bilen kopplas till plint nr 3 och den som går vidare till sensorn till plint nr 4)
3. Plint nr 5 kopplas till Hregulatorns hastighetsingång (H/brun kabel).

Övrig information:

- Oanvänd ingång F2-IN+ och F2-IN- kopplas ihop (byglas).
- Enhetens matningsspänning är bilen +12V och chassi.



Installationsanvisning förstärkare 2

Förstärkare för induktiva givare (enkel pic-up-spole). Ger en kort puls ut för negativ noll-genomgång av insignal. Minsta amplitud på insignal ca 50mV.

Inkoppling:

1. Koppla in tändningsspänning på plint 1 och jord på plint 2.
2. Lokalisera pic-up-spolen och klipp kablagen. (kommer inte kopplas mot bilens system)
3. Anslut signalkabel till plint 7 och jord/återledare till plint 6. (Ibland kan insignalen behöva tvinnas med en jordkabel)
4. Plint 8 kopplas till Hregulatorns hastighetsingång (H/brun kabel).

Övrig information:

- Förstärkaren är mycket känslig, så man måste vara noga med anslutning till ingångarna. Helst skärmad eller tvinnad kabel där ena parten är jord.
- Oanvänd ingång F1-IN+ och F1-IN- kopplas ihop (byglas).
- Enhetens matningsspänning är bilen +12V och chassi.

